



eGarage

FORUM

«eGarage Forum» 2023 –

Wissen und Trends rund um die Elektromobilität

Mittwoch, 7. Juni 2023
Campus Sursee

«eGarage Forum» 2023

Lassen Sie uns gemeinsam Erfahrungen austauschen und Pläne für die Zukunft schmieden. Mit dem «eGarage Forum» verfolgen wir das Ziel, spannende Inputs und Erkenntnisse zur Weiterentwicklung des Werkstattkonzeptes eGarage zu gewinnen. Gemeinsam erarbeiten wir Dienstleistungen und Angebote für Kundinnen und Kunden mit Elektrofahrzeugen. Wir sprechen über neue Vermarktungsideen und Kundengewinnungsmassnahmen. Spannende Interviews, Workshops und Präsentationen von Experten aus der Welt der Elektromobilität liefern uns dazu wichtige Impulse.

Beat Jenny
moderiert und
begleitet durch
den Tag

Programmübersicht

Zeit	Programmpunkt	Referent/in	Raum
08:30 Uhr	Begrüssungskaffee und Gipfeli		Foyer
09:00 Uhr	Start und Begrüssung	Claudia Schlatterer	Halle 1
09:15 Uhr	Umgang mit defekten und verunfallten E-Fahrzeugen	Bernward Limacher	Halle 1
09:45 Uhr	Aviloo Batterie Test	Nikolaus Mayerhofer	Halle 1
10:15 Uhr	Wege in die Energie- und Klimazukunft 2050	Thomas Marti	Halle 1
10:45 Uhr	Pause à 30 Minuten		Foyer
11:15 Uhr	Wenn das Elektroauto zum mobilen Stromspeicher wird	Fabian Kallen	Halle 1
11:45 Uhr	Klassiker unter Strom	Serge de Wilde	Halle 1
12:15 Uhr	Die E-Mobilität aus Sicht des Pioniers und Technologieentwicklers BRUSA	Pascal Haltner	Halle 1
12:45 Uhr	Mittagspause mit Stehlunch		Foyer
ab 14:05 Uhr	Start der Workshops (Dauer je 45 Minuten)		
A	Mit E-Fahrzeugen in der Werkstatt Geld verdienen	Bernward Limacher	17.328
B	Der Batterie Test – im Garagenalltag etabliert	Nikolaus Mayerhofer	Halle 1
C	Zukunft der E-Mobilität im Autohaus?	Beat Jenny	17.291
D	Micromobilität als neues Geschäftsfeld	Lars Hess	17.292
17:45 Uhr	Apéro und persönlicher Austausch		Foyer

Die Referenten und ihre Themen



Bernward Limacher
AUTEF GmbH

Umgang mit defekten und verunfallten E-Fahrzeugen

Auch wenn Elektrofahrzeuge statistisch gesehen nicht häufiger brennen als ihre fossil betriebenen Pendanten, gilt es vor allem bei der Annahme von beschädigten Fahrzeugen die Risiken abschätzen und eliminieren zu können. René Köchli, Leiter Category Management bei der hostettler autotechnik ag entwickelte gemeinsam mit dem «Kompetenzzentrum für alternative Antriebe» (AKZ) einen Leitfaden für den Umgang mit defekten Elektrofahrzeugen. Bernward Limacher von der Autef GmbH hat bereits diverse beschädigte E-Fahrzeuge analysiert. Er beschreibt, was es zu beachten gilt, wenn der Abschleppdienst ein verunfalltes Elektroauto auf den Hof stellt oder eine Kundin ein batteriebetriebenes Auto mit Panne vorbeibringt.



Nikolaus Mayerhofer
Aviloo

Aviloo Batterie Test

Der Aviloo Batterie Test schafft Klarheit, wenn es um die Frage der Batteriegesundheit eines neuen oder gebrauchten E-Fahrzeuges geht. Im Interview erklärt Nikolaus Mayerhofer wie der Aviloo Batterie Test funktioniert, welche Daten und Analysen er auswertet und was den Aviloo Batterie Test von anderen Prüfmethode abhebt. Weiter teilt Aviloo spannende Erfahrungen zu den Themen, ob Neufahrzeuge batterietechnisch in Ordnung sind und ob es bei Batterieproblemen immer Fehlercodes anzeigt.



Thomas Marti
VSE

Wege in die Energie- und Klimazukunft 2050

Der VSE hat eine Studie erstellt, die sich mit dem Energiesystem der Schweiz bis 2050 auseinandersetzt. In vier Szenarien wird aufgezeigt, wie sich die Energieversorgung langfristig und unter verschiedenen Rahmenbedingungen entwickeln könnte und was die notwendigen Massnahmen sind, um die Versorgungssicherheit und die Klimaziele der Schweiz zu erreichen. Die Elektrifizierung der Mobilität spielt dabei eine entscheidende Rolle, sorgt aber auch für einen massiven Mehrbedarf an Strom.



Fabian Kallen
BKW Smart Energy & Mobility AG

Wenn das Elektroauto zum mobilen Stromspeicher wird

«Bidirektionales Laden» ist seit der aufkommenden Stromthematik in aller Munde. Den Speicher seines Elektrofahrzeugs nicht nur fürs Fahren zu nutzen sondern auch als Stromquelle für sein eigenes Haus. Wo liegen die Möglichkeiten und welche Herausforderung sind bei dieser Nutzungserweiterung zu beachten?



Serge de Wilde
REVIVE Conversions SA

Klassiker unter Strom

Revive ist ein Schweizer Startup aus Biel, welches sich auf die Elektrifizierung von Klassikern spezialisiert hat. Das Team mit Erfahrung im Uhren- und Maschinenbau setzt dabei auf Präzision, Kreativität und viel Liebe zum Detail, um Oldtimer zukunftsfähig zu machen und gleichzeitig die Authentizität zu erhalten. Serge Wilde erzählt von seiner Vision, Oldtimern ein zweites Leben einzuhauchen und gibt einen Einblick in die technischen Lösungen, welche er mit seinem passionierten Team dafür gefunden hat.



Pascal Haltner
BRUSA Elektronik AG

Die E-Mobilität aus Sicht des Pioniers und Technologieentwicklers BRUSA

Der Blick auf die E-Mobilität – über den Zeitraum der 90er Jahre bis in die Zukunft – aus Sicht von BRUSA. Die heute weltweit agierende Firma mit Hauptsitz in der Schweiz ist in allen weltweiten E-Fahrzeugen vertreten. Mit dem Blick aus der Vergangenheit und dem Verständnis von heute wird klar, wie zügig sich die E-Mobilität noch verändern wird. Wir sind erst am Anfang einer noch langen andauernden Optimierung.

Workshops am Nachmittag



Bernward Limacher
AUTEF GmbH

Mit E-Fahrzeugen in der Werkstatt Geld verdienen

Auch wenn der Serviceaufwand bei E-Fahrzeugen geringer wird, wollen wir in diesem Workshop spezifische Service-Dienstleistungen und Pakete erarbeiten. Wir tauschen auch die bereits gemachten Erfahrungen bei Service und Reparatur von E-Fahrzeugen aus. So wollen wir herausfinden, was kaputt gehen kann und wie eine Reparatur funktioniert.



Nikolaus Mayerhofer
Aviloo

Der Batterie Test – im Garagenalltag etabliert

Aviloo stellt den Premium und Flash Test vor. Er dient dazu eine viel fundiertere Aussage über die Antriebsbatterie zu geben als dies der Hersteller SoH (state of health) tut. Er zeigt Anomalien bis auf Zellebene auf und ermöglicht so eine sehr schnelle und einzigartige Analyse der teuersten Komponente: der Antriebsbatterie. Gemeinsam werden wir unseren Flashtest in der Praxis anhand eines ferngesteuerten Autos mit Batteriemanagementsystem und Schnelllader durchführen. Wir werden mögliche Zellanomalien, die auch mit Hilfe unseres Flashtests detektiert werden können anhand von Praxisbeispielen durchgehen.



Beat Jenny
Trepas AG

Zukunft E-Mobilität im Autohaus?

Welche Chancen bietet uns die Elektromobilität am «Point of Sale»? Wir tauschen uns über verschiedene Möglichkeiten und zukünftige Dienstleistungen aus. Gemeinsam erarbeiten wir neue und ergänzende Angebote für die Kundschaft von Elektrofahrzeugen. Daraus leiten wir Vermarktungsideen und passende Kundengewinnungsmassnahmen für die eGarage ab.



Lars Hess
Intercycle AG

Micromobilität als neues Geschäftsfeld

Die Elektromobilität beschränkt sich nicht auf das Auto. E-Scooter und E-Bikes haben sich ebenfalls im Markt etabliert oder sind auf dem Weg dazu. Lars Hess erklärt in diesem Workshop die verschiedenen Mobilitätsformen und Produkte sowie deren Märkte und Kunden. Gemeinsam diskutieren wir, welche Möglichkeiten und Chancen sich daraus für eine eGarage ergeben können.